

L'INDICADOR DEL BAIX LLOBREGAT I L'HOSPITALET

Trenta
30 GRAUS

Editor: ETV-Llobregat TV, S.L.
Director: Frederic Cano
Sotsdirectora: Montse Pérez
Redacció: Arnau Caralt, Iris Vieiros,
Victor Garcia, Sara Monge, Sara
Torremocha, David Leon
Fotografia: 30°
Compaginació: Montse P. Brualla

Publicitat: Carles Sierra
Impressió: Bibidigital Communication, S.L.
Distribució: ETV-Llobregat TV, S.L.
Dipòsit legal: B-20002-2010
Redacció: Verge de Guadalupe, 28-30
08950 Esplugues de Llobregat
Secretaria:
Verge de Guadalupe, 28-30
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 372 91 00
30graus@etv.cat
informatius@llobregat.tv

Membre de l'Associació
amic mitjans d'informació
i comunicació

Distribució controlada per PGD



Seat Martorell deixarà de produir 10.000 vehicles per la manca de motors homologats

Treballadors i empresa han tancat el calendari de setembre i octubre, cancel·lant jornades addicionals previstes



La normativa WLTP pretén controlar les emissions de CO² dels vehicles que es fabriquen a Europa.

Foto: ETV

Redacció
Baix Llobregat

MARTEORELL - L'entrada en vigor de la normativa Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) per l'homologació de vehicles nous a la Unió Europea, el passat 1 de setembre, va instaurar un clima d'incertesa en el funcionament de la planta Seat de Martorell: l'empresa líder del sector automòbil a Espanya deixarà de fabricar 10.000 vehicles en aquest tercer trimestre de l'any pel lent abastiment de motors adaptats a la nova legislació. Acomodar-se a aquesta normativa, que regula el consum i les emissions de diòxid de carboni dels cotxes no és fàcil, ja que no afecta només als motors, sinó que també a la resta de peces que treballen en sintonia amb aquests.

Tancament forçós en jornades de setembre i octubre

Sense motors suficients, Seat Martorell va anunciar que cancel·laria jornades addicionals previstes per aquest darrer trimestre. Per acordar els dies de tancament, l'empresa va realitzar dues reunions amb els sindicats (com a representants dels treballadors), celebrades el 5 i 6 de setembre. Finalment, es va acordar el tancament de quatre dissabtes de setembre per la línia 1 (Seat Ibiza i Seat Arona) i de dos per la línia 2 (Seat León). A més, en

el mateix mes de setembre, també es tancarà els festius i tres dilluns (10, 17 i 24 de la línia del Ibiza i Arona). Pel que fa a octubre, empleats i empresa han acordat treballar el torn de matí 6, 20 i 27 per la línia 2 (Seat León).

La normativa WLTP regula el consum i les emissions de CO₂ dels cotxes

El joc de flexibilitat de conveni i el sistema mixt

Des de la primera reunió, Comissions Obreres va deixar clar que l'empresa havia de responsabilitzar-se de l'aturada tècnica, imposada per la manca de motors, i que era suficient amb jugar amb els mecanismes de flexibilitat, que contempla l'expedient de regulació de treball. Després de la primera reunió, Rafa Guerrero, secretari general de la secció sindical de CC.OO de Seat, va avançar: "a partir de què s'agoti la jornada industrial, els dies han d'anar a càrrec de l'empresa i aquí no hi ha acord, i si no hi ha, no firmarem la modificació de calendari". Finalment, s'ha consensuat un sistema mixt a partir de setembre: "si s'ha de tancar algun dia més, l'empresa ha d'assumir part de la responsabilitat; i l'altra ho fan els treballadors (que si esgoten els 10 dies

de flexibilitat presents al conveni, aniran a parar a la borsa d'hores)" explica. Segons el sindicat, l'empresa els havia traslladat que la crisi no era tan greu com semblava i que no tindria conseqüències per a la plantilla. Ara, Guerrero reconeix que hi ha certa incertesa entre els treballadors, i que l'empresa potser no tenia tan controlades, com deia, les incidències per la manca de subministrament de motors. Això sí, assegura que cada cop la situació anirà a millor. Malgrat aquestes complicacions, en el primer semestre, Seat va superar tots els seus rècords anteriors, amb 289.900 vehicles venuts a tot el món.

Han consensuat un sistema mixt per futurs tancaments en els pròxims mesos

La manca de motors també ha afectat Volkswagen, que ha tancat la seva fàbrica a Navarra del 3 al 12 de setembre. Cal destacar que l'empresa pateix la guerra contra el dièsel, instigada des d'aquest estiu pel Ministeri de Transició Ecològica. El grup PSA (Citroen, Opel i Peugeot) s'ha avançat a la nova normativa simplificant les seves línies.

Restaurante
La Pubilla
DESDE 1967 A SU SERVICIO

C/ Pubilla Cases, 24-26
08950 Esplugues de Llobregat
93 371 99 03
Can Vidalet



93 371 39 78
peix.nitus@gmail.com
Esplugues
mercat **la plana**
municipal

Pollastres LAURA

Som especialistes en l'elaboració artesanal de carn d'au

Mercat Municipal La Plana
C. Josep Manel Quintana
Cantonada Rambla del Carme

L'ESPÍGOL

SERVEI INTERFLORA
PAGAMENT TELEFÒNIC VISA - AMEX
SERVEI A DOMICILI
FLOR TALLADA i PLANTA NATURAL
RAMS DE NÚVIA - BOUQUETS

Doctor Manuel Riera, 45
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. i Fax 93 371 39 26

FOTOCOPIES i IMPRESSIÓ DIGITAL des de 0,03€

NB COMUNICACIONS
C. Mossèn Jacint Verdaguer 14
08950 Esplugues de Llobregat
nbc@nbcomunicacions.cat
93 371 91 58

UGT
Baix Llobregat

Seu a Cornellà de Llobregat:
Carrer del Revolt Negre, 12
932 619 002
scomarcal@baixllobregat.ugt.org

TEMPS DE LLUITA unitat i resposta

Delegació a Martorell:
Passatge Sindical, s/n, local 226
937 754 316
martorell@baixllobregat.ugt.org

www.ugtatalunya.cat/baixllobregat